



**2021년 1월 15일(금) 조간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.  
(인터넷, 방송, 통신은 1. 14.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 1. 14.(목)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담당자	이현진 주무관(044-203-4323)

## 2020년 12월 및 연간 자동차산업 동향[잠정]

- 2020년 글로벌 생산량 기준 세계자동차 5강 국가 도약 -
- '20년 자동차 내수판매는 주요국 대비 유일하게 증가세 시현 -
- '20년 친환경차 내수판매 비중 최초 10% 돌파, 내수수출 모두 역대 최다 기록 -
- '20년 친환경차 수출액 비중 19.1% 기록하며 '17년 대비 2배 증가 -

### 【 2020년 실적 】

- (총괄) '20년 자동차 생산은  $\Delta 11.2\%$ , 수출은  $\Delta 21.4\%$ (수출액  $\Delta 13.0\%$ ) 감소하였으나, 내수는  $+5.8\%$  증가한 것으로 잠정 집계

< 2020년 자동차산업 실적 (단위: 만대, 억불, %) >

구 분	2018년		2019년		2020년(잠정)	
		증감률		증감률		증감률
생 산	403	$\Delta 2.1$	395	$\Delta 1.9$	351	$\Delta 11.2$
내 수	181	1.1	178	$\Delta 1.7$	189	5.8
국산차	153	$\Delta 0.7$	151.8	$\Delta 0.9$	159	5.1
수입차	28	12.0	26.5	$\Delta 5.7$	29	9.8
수 출	245	$\Delta 3.2$	240	$\Delta 2.0$	189	$\Delta 21.4$
자동차(금액)	409.0	$\Delta 1.9$	430.4	5.2	374.3	$\Delta 13.0$
부품수출(금액)	231.2	$\Delta 0.1$	225.4	$\Delta 2.5$	186.7	$\Delta 17.2$

\* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

- (생산) 코로나19에 따른 판매위축, 주요부품 조달 차질 등으로 상반기는  $\Delta 19.8\%$ , 하반기는 신차 수출 효과 등으로  $\Delta 2.2\%$  감소, 연간 전체로는  $\Delta 11.2\%$  감소한 351만대 생산

\* (기아 소하리) 5.22~5.25일, (기아 광주2공장) 5.25~5.29일, (GM) 5.25~5.29일

\* 와이어링하네스 수급 불안정으로 트레일블레이저 생산 차질 (약 9천대 추산)

- 국가별 생산순위가 7위에서 5위로 상승하였고, 세계 10대 생산국 대비 중국을 제외하면 가장 작은 감소율을 보임

\* 자동차 생산국 순위 : ('18~'19) 7위 → ('20.11월 기준) 5위

\* 주요국 생산증감률('20.1~11월, %) : (중국)  $\Delta 3.0\%$ , (미국)  $\Delta 20.8\%$ , (일본)  $\Delta 17.5\%$ , (독일)  $\Delta 28.2\%$ , (멕시코)  $\Delta 23.5\%$ , (인도)  $\Delta 33.4\%$  등

○ (내수) **개소세 인하 등 정부의 내수활성화 정책, 업계의 다양한 신차 출시 등으로 5.8% 증가한 189만대로 역대 최대 판매 달성**

\* 개별소비세 도입전(1~2월) 내수 증감률 :  $\Delta 16.0\%$

\* 개별소비세 인하 : (3~6월) 70%, (7~12월) 30%

- 또한 국가별 내수판매 비교시 **주요국(미국, 일본 등)들은 감소세를 보인 반면, 한국은 5.8%로 유일하게 증가세를 시현**

\* 주요국 내수판매 증감률('20.1~11월, %) : (중국)  $\Delta 2.9\%$ , (미국)  $\Delta 16.9\%$ , (일본)  $\Delta 13.0\%$ , (독일)  $\Delta 21.0\%$ , (인도)  $\Delta 31.1\%$ , (프랑스)  $\Delta 24.9\%$  등

○ (국산차) **팰리세이드, 쏘렌토, 투싼 등 SUV 차종에 대한 수요 증가세 지속으로 RV 차종이 승용차 판매량의 절반 이상(52.3%)을 차지**

【 국산 승용차의 차급별 내수 비중 추이 (단위 : %) 】

구분	경형	소형	중형	대형	SUV	CDV
'18	9.8	12.1	13.2	18.5	40.1	6.4
'19	8.9	9.8	13.6	18.2	44.6	5.0
'20	7.1	8.6	12.3	19.8	<b>47.6</b>	<b>4.7</b>

\* CDV(car derived van) : 승합용 미니밴(ex: 카렌스, 카니발 등)

○ (수입차) **미국계, 독일계, 스웨덴계 브랜드의 판매 증가로 전년대비 9.8% 증가한 29만대 판매량 기록**

\* '20년 수입차 브랜드별 판매 증감률(%) : (일본)  $\Delta 43.9\%$ , (미국) **38.3%**, (독일) **26.7%**, (영국)  $\Delta 16.0\%$ , (스웨덴) **21.1%**, (프랑스)  $\Delta 20.7\%$ , (이탈리아)  $\Delta 13.8\%$  등

□ (수출) **상반기는  $\Delta 33.9\%$  감소, 하반기는 감소세가  $\Delta 8.1\%$ 로 완화되어 전체 수출대수는  $\Delta 21.4\%$  감소한 189만대 기록**

\* 수출증감률(%) : (1분기)  $\Delta 18.4$ , (2분기)  $\Delta 47.6$ , (3분기)  $\Delta 5.1$ , (4분기<sup>9</sup>)  $\Delta 10.7$

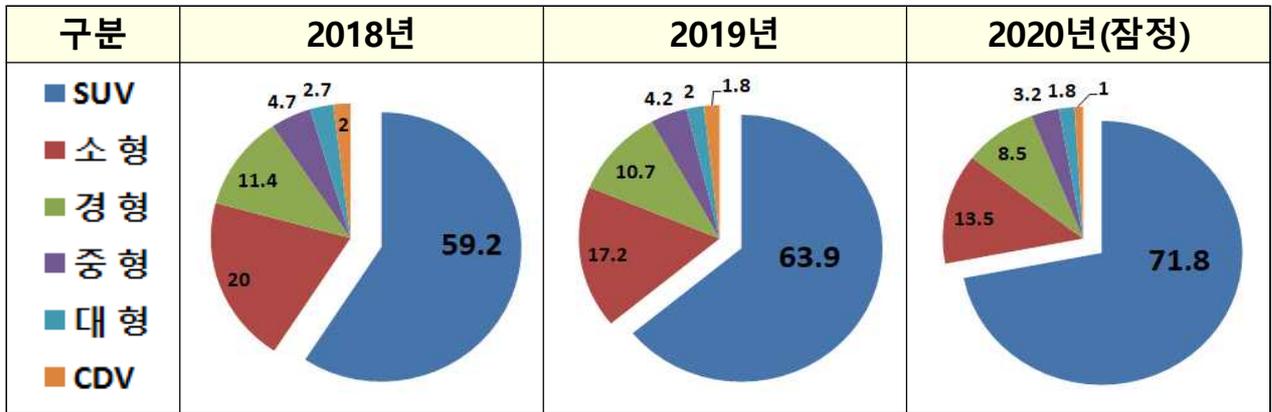
○ **수출금액 또한 상반기에  $\Delta 27.3\%$  감소하였으나, 하반기에  $+1.5\%$ 로 회복되면서 연간 전체로는  $\Delta 13.0\%$  감소(374.3억불)**

- 차종별 수출대수는 전반적으로 감소세를 보였으나, 수출비중은 SUV가 **71.8%(7.9%p $\uparrow$ )로 확대되며, 자동차 수출의 고부가가치화를 견인**

\* 대당 수출단가('20.1-11월, \$) : (내연기관) 16,576 (친환경차) 25,347 (SUV) 19,230

- 금년 자동차 수출 1만대당 수출단가는 1.8억불에서 2.0억불로 10.4% 증가

【 승용차 차종별 수출 비중 (단위 : %) 】



□ (친환경차) 내수는 전년대비 58.7% 증가한 22.7만대, 수출은 6.8% 증가한 27.6만대로, 내수·수출 모두 역대 최고 기록 달성

○ (내수) 친환경차 내수판매 비중이 전체 자동차 판매에서 12%를 시현하며 사상처음으로 10%를 넘어섬

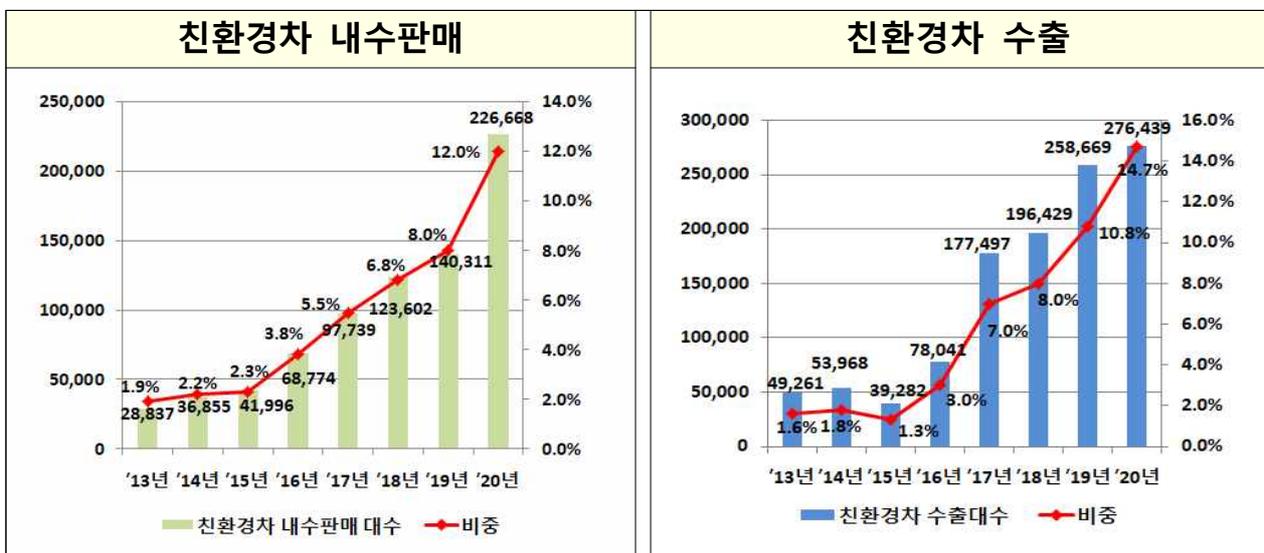
- 특히, 하이브리드차, 전기차, 플러그인하이브리드차, 수소차 등 모든 차종에서 내수판매 증가

\* 차종별 내수판매(%) : 하이브리드차 161,450대(63.4 ↑), 전기차 46,197대(33.5 ↑), 플러그인하이브리드차 13,235대(151.9 ↑), 수소차 5,786대(38.0 ↑)

○ (수출) 27.6만대(+6.8%)로 역대 최다 수출을 달성하였고, 친환경차 수출액비중이 전체 승용차 수출액의 19.1% 기록(대수비중도 14.7%)

\* '20년 차종별 수출액 비중 : 전기·수소차 10.4%(39억불), 하이브리드 6.8%(25.3억불), PHEV 1.9%(7억불)

【 연도별('13~) 친환경차 내수판매 및 수출 추이 (단위 : 대, %) 】



- 특히, 전기차가 60.1%로 가장 큰 증가율을 보이며, 주력 수출차종으로 부상
- \* 차종별 수출대수(%) : 하이브리드차 126,889대(△15.8), **전기차 121,825대(60.1 ↑)**, 플러그인하이브리드차 26,730대(△15.0), 수소차 995대(26.3 ↑)
- \* 친환경차 수출內 전기차 수출비중 : '19년 29.4% → '20년 **44.1% (14.7%p ↑)**
- 모델별로는 코나 EV가 43.6%, 니로 EV가 191.9%, 니로 PHEV가 25.8%, 넥소가 26.3% 증가하면서 수출 호조세를 견인
- \* 주요 모델('19 → '20) : (코나 EV) 33,926 → 48,715대, (니로 EV) 17,019 → 49,672대, (니로 PHEV) 16,352 → 20,569대, (넥소) 788 → 995대

□ (부품) 코로나19로 인한 ①글로벌 수요 위축 ②상반기 공장 가동중단에 따른 재고 누적 ③미국·EU·중남미 등 현지공장으로서의 수출 감소로 전년 대비 △17.2% 감소한 186.7억불 기록

- \* '20년 자동차부품 수출(백만달러, 전년대비) : 북미(5,696, △11.9%), EU(3,440, △17.8%), 중동(695, △22.9%), 중남미(2,043, △29.0%), 아시아(5,160, △18.7%), 동유럽(1,469, △5.8%), 아프리카(51, △28.7%), 오세아니아(94, △26.3%)

## 【 2020년 12월 실적 】

□ (총괄) '20년 12월 국내 자동차산업은 전년동월 대비 생산 △12.0%, 내수 △6.0%, 수출 △14.6%(수출액 △4.3%) 기록한 것으로 잠정 집계

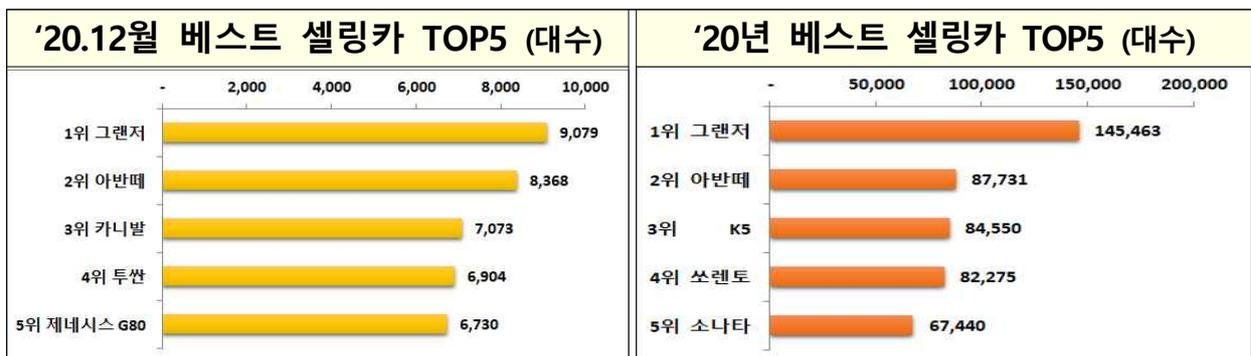
○ (생산) '20년 월평균 생산량(292,237대) 보다 4,658대(1.6% ↑) 더 많이 생산하였으나, 전년 동월대비 △12.0% 감소한 296,895대 생산

- 12월 생산 감소는 기아차 노조 부분파업, 신차(현대차 아이오닉5 등) 출시 준비를 위한 공장 라인공사 등에 기인한 것으로 분석

- \* 현대차 및 기아차의 생산감소는 12월 전체 생산감소(△50,829)의 80.8% 차지 : 현대차 △22,344대(44.0%), 기아차 △18,706대(36.8%)

○ (내수) 개소세 인하 6개월 연장('21.1~'21.6)에 따른 연말 선취수요 축소 등으로 전년 동월대비 △6.0% 감소한 163,980대 판매

- \* 신차판매 : 아반떼 8,368대, 카니발 7,073대, 제네시스G80 6,730대, 쏘렌토 5,383대 등



- (국산차) 현대기아차의 세단, SUV 판매 호조\* 지속, 전반적인 생산량 감소로 전년 동월대비  $\Delta 8.2\%$  감소한 131,872대 판매

\* '20.12월 및 '20년 누적 베스트 셀링카 모두 현대기아차로 세단 및 SUV 모델 다수

- (수입차) 독일계, 스웨덴계 및 이탈리아계 브랜드의 판매 증가로 전년 동월대비  $4.3\%$  증가한 32,108대로 '20년 최다 판매 기록

\* '20.12월 수입차 브랜드별 판매 증감률(%) : 독일 14.6, 일본  $\Delta 36.9$ , 미국  $\Delta 4.6$ , 영국  $\Delta 21.8$ , 스웨덴 76.7, 이탈리아 29.7, 프랑스  $\Delta 3.3$  등

○ (수출) 주요국(유럽, 중동 등) 코로나19 재확산 등으로 글로벌 자동차 수요가 위축\*되면서 전년 동월대비  $\Delta 14.6\%$  감소한 174,904대 수출

\* 영국 發 변종코로나 유행 등으로 영국, 프랑스 등 락다운 재개

※ '20.12월 지역별 잠정 수출실적(백만달러 %) : 북미(1,703,  $\Delta 3.1$ ), 중남미(167, 11.7), EU(622,  $\Delta 15.3$ ), 동유럽(286, 41.9), 중동(327,  $\Delta 30.4$ ), 아프리카(35,  $\Delta 10.7$ ), 오세아니아(198, 19.1), 아시아(280, 8.1)

- 수출금액은 단가가 높은 고부가치 차량인 SUV와 전기차, 중형승용의 수출비중 확대\*로 상대적으로 작게 감소(36.2억불,  $\Delta 4.3\%$ )

\* 수출비중 : [SUV] ('19.12월) 69.7% → ('20.12월) 70.8%(1.1%p ↑)  
 [전기차] ('19.12월) 4.4% → ('20.12월) 5.5%(1.1%p ↑)  
 [중형승용] ('19.12월) 2.7% → ('20.12월) 3.9%(1.2%p ↑)

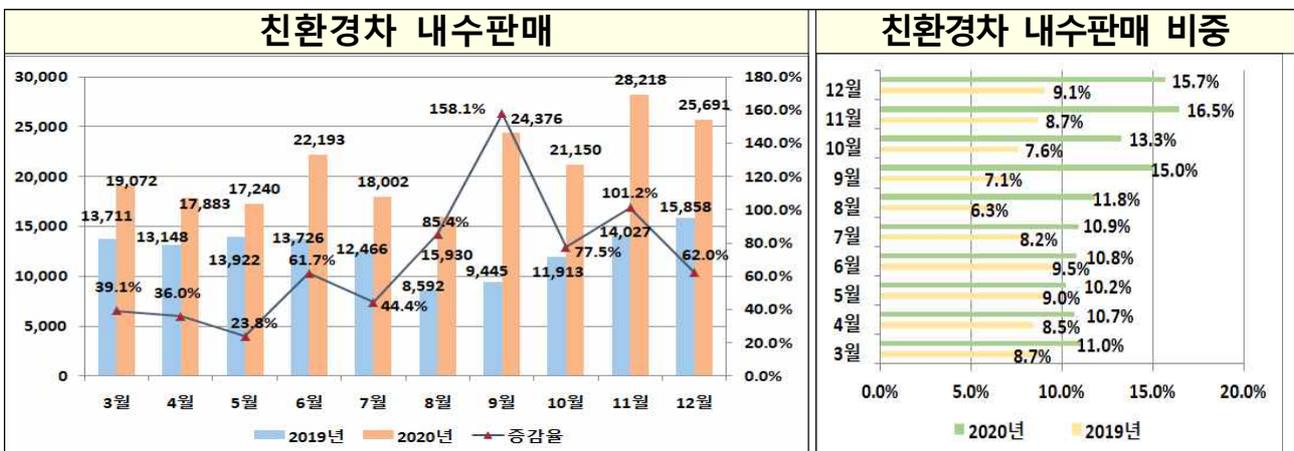
□ (친환경차) 내수는 전년 동월대비  $62.0\%$  증가한 25,691대, 수출은  $\Delta 16.3\%$  감소한 22,449대 판매

○ (내수) 11개월 연속 증가세를 시현하며, 특히 국산 하이브리드차 (투산, 쏘렌토 등)가 내수판매 호조세를 견인

\* 친환경차 내수판매 비중(%) : ('20.10) 13.3 → ('20.11) 16.5 → ('20.12) 15.7

\* 차종별 증감률(%) : 하이브리드(65.1 ↑), 플러그인하이브리드(186.7 ↑), 수소차(15.6 ↑), 전기차( $\Delta 6.0$ )

【 월별 친환경차 내수판매 및 비중 추이 (단위 : 대, %) 】



- 전기차의 경우 국산 브랜드는 전반적인 생산량 감소(△60.7%)에도 31.4% 증가했으나, 수입 브랜드가 △56.8% 감소하여 전체적으로는 △6% 감소

\* 국산 브랜드 전기차 증감률(%) : ('19.12) 1,427대 → ('20.12) 1,875대(31.4↑)  
 수입 브랜드 전기차 증감률(%) : ('19.12) 1,051대 → ('20.12) 454대(△56.8)

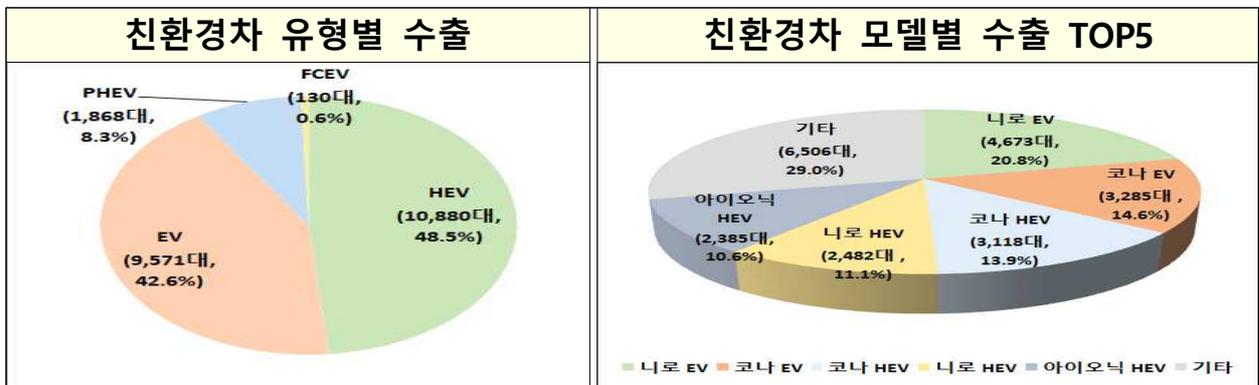
○ (수출) 전기·수소차는 증가세(6.7%↑, 41.3%↑)를 보였으나, 하이브리드, PHEV 감소 등으로 전년 동월대비 △16.3% 감소한 22,449대 수출

- 특히, 전기차 수출은 41개월 연속 증가하며 新수출동력으로서 부상, 모델별로는 니로 전기차(4,673대, 114.2%↑) 수출이 크게 증가

\* 전기차 수출대수 : ('18.12) 7,900대(479%↑) → ('19.12) 8,969대(13.5%↑) → ('20.12) 9,571대(6.7%↑)

- 전기차 수출 확대를 기반으로 전체 자동차 수출에서 친환경차가 차지하는 비중(금액기준)도 증가('19.12월16.3% → '20.12월 16.4%(0.1%p↑))

\* '20.12월 차종별 수출액 비중 : 전기·수소차 8.4%(3억불), 하이브리드 6.3%(2.3억불), PHEV 1.7%(0.6억불)



□ (부품) '20.12월 자동차부품 수출은 북미시장의 완성차 판매 호조 등으로 전년 동월대비 15.6% 증가한 21.5억 달러를 기록, '20.11월에 이어 2개월 연속 수출 증가

※ '20.12월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월) : 북미(661, 22.3%), EU(407, 23.3%), 동유럽(142, 19.1%), 중동(64, △26.7%), 중남미(275, 6.9%), 아프리카(6, 10.2%), 오세아니아(10, △4.9%), 아시아(585, 14.4%)

< '20.12월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'20.12월	전월비(%)	전년동월비(%)	'20.1-12월	전년동기비(%)
생 산(대)	296,895	△8.5	△12.0	3,506,848	△11.2
내 수(대)	163,980	△4.2	△6.0	1,885,590	5.8
국산차(대)	131,872	△7.2	△8.2	1,594,314	5.1
수입차(대)	32,108	10.5	4.3	291,276	9.8
수 출(대)	174,904	△6.9	△14.6	1,886,831	△21.4
(금액/억불)	36.2	△9.3	△4.3	374.3	△13.0
부품수출 (금액/억불)	21.5	14.1	15.6	186.7	△17.2

\* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

**【붙임】 1~4. 12월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향**  
**5~6. 12월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황**

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---

## 참고 1

## 12월 자동차 생산 동향

- (총괄) ①노조 부분파업에 의한 공급차질 ②수출물량 감소 ③공장 라인공사 등으로 전년 동월대비 △12.0% 감소한 296,895대 생산
  - (현대) 신차출시(아이오닉 5) 준비를 위한 공장 라인공사, 해외수요 위축에 따른 수출물량 감소 등으로 전년 동월대비 △13.6% 감소
  - (기아) 노조 부분파업으로 인한 공급 차질 등으로 전년 동월대비 △16.4% 감소
    - \* 기아차 전 공장 4시간 부분파업 일정 : 11.25-27일, 12.1-2일, 4일
  - (한국지엠) 노조 임단협 타결에 따른 생산 정상화 및 수출 호조에 따른 수출물량 확대 등으로 전년 동월대비 29.9% 증가
  - (쌍용) 희생·자율구조조정 지원 신청 등에 따른 협력업체 부품 공급 중단 등으로 전년 동월대비 △20.1% 감소
  - (르노삼성) 닛산로그 위탁생산 종료(3.31) 및 생산량 조정을 위한 야간 생산 폐지 등에 따른 단축조업으로 전년 동월대비 △57.1% 감소

< '20. 12월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.12월	점유율	전월비	전년동월비	'20.1-12월	전년동기비
합 계	296,895	100.0	△8.5	△12.0	3,506,848	△11.2
현 대	142,370	48.0	△11.4	△13.6	1,618,411	△9.4
기 아	95,163	32.1	△24.3	△16.4	1,307,254	△9.9
한국지엠	43,892	14.8	136.3	29.9	354,800	△13.4
쌍 용	9,638	3.2	△23.5	△20.1	106,836	△19.7
르노삼성	5,372	1.8	△19.3	△57.1	114,630	△30.5
대우버스	0	0.0	-	△100.0	796	△58.4
타타대우	460	0.2	74.9	35.7	4,121	△11.7

\* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 2

## 12월 자동차 내수 판매 동향

- (총괄) 개소세 인하 6개월 연장('21.1~'21.6)에 따른 연말 선취 수요 축소 등으로 전년 동월대비  $\Delta 6.0\%$  감소한 163,980대 판매
  - (현대) 투싼·팰리세이드 등 중대형 SUV 및 제네시스 등 고급세단 위주로 판매 호조를 보이며 전년 동월대비 3.2% 증가
  - (기아) 카니발, 쏘렌토 등 SUV는 호조를 보였으나, 노조의 부분파업에 의한 공급차질 등으로 전년 동월대비  $\Delta 20.9\%$  감소
  - (한국지엠) 임단협 타결 이후 생산 정상화와 트레이블레이저 인기 지속, 단종을 앞둔 다마스·라보 판매 증가 등으로 전년 동월대비 5.0% 증가
  - (쌍용) 티볼리 에어, 올 뉴 렉스턴 등 신차효과에도 불구하고, 희생·자율 구조조정 지원 신청 등으로 인한 생산차질로 전년 동월대비  $\Delta 20.1\%$  감소
  - (르노삼성) QM6 및 XM3 신차효과가 다소 둔화되면서 전년 동월대비  $\Delta 19.7\%$  감소
  - (수입차) 일본·미국·영국계 브랜드 등은 부진하였으나, 독일, 스웨덴계 브랜드의 판매 호조세 등으로 4.3% 증가한 32,108대 판매
    - \* 20.12월 수입차 브랜드별 판매 증감률(%) : 독일 14.6, 일본  $\Delta 36.9$ , 미국  $\Delta 4.6$ , 영국  $\Delta 21.8$ , 스웨덴 76.7, 이탈리아 29.7, 프랑스  $\Delta 3.3$  등
    - \* 일본계 : نيسان 인피니티 시장 철수에 따른 판매물량 감소 등으로  $\Delta 36.9\%$  감소
    - 독일계 : 해외공장의 생산물량 공급 확대 및 신차 효과 등으로 전년동월 대비 14.6% 증가

< '20. 12월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20. 12월	전월비	전년동월비	'20. 1-12월	전년동기비
내수판매	163,980	$\Delta 4.2$	$\Delta 6.0$	1,885,590	5.8
현 대	68,487	$\Delta 2.2$	3.2	787,855	6.2
기 아	38,857	$\Delta 23.1$	$\Delta 20.9$	552,400	6.2
한국지엠*	9,259	41.2	5.0	82,955	8.5
쌍 용	8,449	$\Delta 8.9$	$\Delta 20.1$	87,889	$\Delta 18.5$
르노삼성*	8,010	11.1	$\Delta 19.7$	95,939	10.5
대우버스	0	-	$\Delta 100.0$	839	$\Delta 56.3$
타타대우	313	7.9	4.0	3,484	$\Delta 6.9$
수 입 차	32,108	10.5	4.3	291,276	9.8

\* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함

### 참고 3

### 12월 자동차 수출 동향

□ (총괄) 주요국(유럽, 중동 등) 코로나19 재확산 등으로 글로벌 자동차 수요가 위축\*되면서 전년 동월대비 △14.6% 감소한 174,904대 수출

\* 영국·미국·중국·일본·인도·브라질 등 주요국에서 코로나19 재확산으로 자동차 수요가 위축

※ '20.12월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, %): 북미(1,703, △3.1), 중남미(167, 11.7), **EU(622, △15.3)**, 동유럽(286, 41.9), **중동(327, △30.4)**, 아프리카(35, △10.7), 오세아니아(198, 19.1), 아시아(280, 8.1)

○ 수출금액은 단가가 높은 고부가치 차량인 SUV와 전기차, 중형승용의 수출비중 확대로 수출금액은 상대적으로 작게 감소(36.2억불, △4.3%)

\* 수출비중: [SUV] ('19.12월) 69.7% → ('20.12월) **70.8%(1.1%p↑)**  
 [전기차] ('19.12월) 4.4% → ('20.12월) **5.5%(1.1%p↑)**  
 [중형승용] ('19.12월) 2.7% → ('20.12월) **3.9%(1.2%p↑)**

\*\* 수출액 증감(전년동월): (10월) 40.2억불(5.8%↑) → (11월) 39.9억불(2.1%↑) → (12월) 36.2억불(△4.3%)

○ (현대) 아반떼, 투싼 등 인기차종의 수출 호조 지속, 글로벌 수요 위축 및 공장 라인공사(아이오닉5) 등으로 전년 동월대비 △22.2% 감소

○ (기아) 친환경차(니로EV 등) 수출 확대에도 글로벌 수요 위축 및 노조 부분파업에 따른 공급 차질 등으로 전년 동월대비 △14.5% 감소

○ (한국지엠) 노조 임단협 타결에 따른 생산 정상화 및 트레블레이저 수출 증가 등 월 최대치를 기록하며 전년 동월대비 26.5% 증가

○ (쌍용) 회생·자율구조조정 지원 신청 등으로 인한 협력업체의 부품 공급 차질 등에 따른 수출물량 감소로 전년 동월대비 △10.1% 감소

○ (르노삼성) XMB 유럽 수출 개시에도 불구하고 닛산로그 위탁생산 종료(3.31)에 따른 기저효과 등으로 전년 동월대비 △85.6% 감소

< '20. 12월 업체별 수출 현황 (단위: 대, %) >

구 분	'20. 12월	점유율	전월비	전년동월비	'20. 1-12월	전년동기비
합 계	174,904	100.0	△6.9	△14.6	1,886,831	△21.4
현 대	76,726	43.9	△17.8	△22.2	838,838	△19.6
기 아	57,500	32.9	△24.6	△14.5	721,778	△19.9
한국지엠	37,455	21.4	152.6	26.5	285,490	△16.2
쌍 용	2,112	1.2	△18.4	△10.1	19,436	△22.3
르노삼성	1,006	0.6	16.2	△85.6	20,227	△77.7
대우버스	0	0.0	-	△100.0	10	△86.3
타타대우	105	0.1	41.9	118.8	1,052	△30.9

\* 자료: 한국자동차산업협회

## 참고 4

## 12월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

- (내수) 11개월 연속 증가세를 시현하며, 하이브리드, PHEV, 수소차 판매 호조 등으로 전년동월 대비 62.0% 증가한 25,691대 판매

\* 차종별 증감률(%) : 하이브리드(65.1 ↑), 플러그인하이브리드(186.7 ↑), 수소차(15.6 ↑), 전기차(△6.0)

- 특히 국산 하이브리드차(투싼, 쏘렌토 등)가 내수판매 호조세를 견인

\* 국산 하이브리드 판매 : ('19.12월) 9,865대 → ('20.12월) **13,965대(41.6% ↑)**

\* 하이브리드 모델별 내수판매 비중 : 투싼 3,253대(20.1%) / 쏘렌토 3,032(18.7%)

- 전기차의 경우 국산 브랜드는 전반적인 생산량 감소(△60.7%)에도 31.4% 증가했으나, 수입 브랜드가 △56.8% 감소하여 전체적으로는 △6% 감소

\* 국산 브랜드 전기차 증감률(%) : ('19.12) 1,427대 → ('20.12) **1,875대(31.4 ↑)**

수입 브랜드 전기차 증감률(%) : ('19.12) 1,051대 → ('20.12) **454대(△56.8)**

< '20.12월 친환경차 차종별 내수 현황 (단위 : 대, %) >

구분	'20. 12월	전월비	전년동월비	'20. 1-12월	전년동기비
합 계	25,691	△9.0	62.0	226,668	58.7
하이브리드(HEV)	19,692	△12.9	65.1	161,450	63.4
전기차(EV)	2,329	△33.7	△6.0	46,197	33.5
플러그인하이브리드(PHEV)	3,337	92.7	186.7	13,235	151.9
수소차(FCEV)	333	△8.8	15.6	5,786	38.0

\* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

- (수출) 전기·수소차는 증가세(6.7% ↑, 41.3% ↑)를 보였으나, (플러그인) 하이브리드 감소 등으로 전년동월 대비 △16.3% 감소한 22,449대 수출

- 특히, 전기차 수출은 41개월 연속 증가하며 新수출동력으로서의 위상을 유지하였으며, 모델별로는 니로 전기차(4,673대, 114.2% ↑) 수출이 크게 증가

\* 전기차 수출대수 : ('18.12) 7,900대(479% ↑) → ('19.12) 8,969대(13.5% ↑) → ('20.12) **9,571대(6.7% ↑)**

- 전기차 수출 확대를 기반으로 전체 자동차 수출에서 친환경차가 차지하는 비중(금액기준)도 증가('19.12월16.3% → '20.12월 16.4%(0.1%p ↑))

\* 12월 차종별 수출액 비중 : 전기·수소차 8.4%(3억불), 하이브리드 6.3%(2.3억불), PHEV 1.7%(0.2억불)

< '20.12월 친환경차 차종별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구분	'20. 12월	전월비	전년동월비	'20. 1-12월	전년동기비
합 계	22,449	△12.9	△16.3	276,439	6.8
하이브리드(HEV)	10,880	△5.5	△29.6	126,889	△15.8
전기차(EV)	9,571	△17.9	6.7	121,825	60.1
플러그인하이브리드(PHEV)	1,868	△27.7	△18.8	26,730	△15.0
수소차(FCEV)	130	2,066.7	41.3	995	26.3

\* 자료 : 한국자동차산업협회

# 참고 5

# 12월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '20.12월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.12월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-12월	전년동기비
합 계	163,980	-4.2	-6.0	100.0	1,885,590	5.8
현 대	68,487	-2.2	3.2	41.8	787,855	6.2
기 아	38,857	-23.1	-20.9	23.7	552,400	6.2
한국지엠	9,259	41.2	5.0	5.6	82,955	8.5
쌍 용	8,449	-8.9	-20.1	5.2	87,889	-18.5
르노삼성	8,010	11.1	-19.7	4.9	95,939	10.5
타타대우	313	7.9	4.0	0.2	3,484	-6.9
Mercedes-Benz	9,546	32.8	13.4	5.8	76,879	-1.6
BMW	5,749	3.6	12.1	3.5	58,393	32.1
Audi	3,109	7.0	35.1	1.9	25,513	113.9
Volkswagen	2,729	1.9	-2.7	1.7	17,615	107.0
Volvo	1,352	6.7	76.7	0.8	12,798	21.1
Lexus	1,339	40.8	59.4	0.8	8,911	-27.2
MINI	1,093	16.3	-14.2	0.7	11,245	10.0
Chevrolet	-	-	-	0.0	-	-
Jeep	959	-1.6	-	0.6	8,753	-
Ford	788	30.7	-35.8	0.5	7,069	-19.1
Toyota	710	14.0	-46.3	0.4	6,154	-42.0
Porsche	697	33.5	78.7	0.4	7,779	85.0
Land Rover	616	12.0	-37.3	0.4	4,801	-37.8
Lincoln	377	-18.4	-	0.2	3,378	-
Peugeot	290	5.1	-2.4	0.2	2,611	-25.5
Honda	265	-35.8	-74.6	0.2	3,056	-65.1
Cadillac	199	24.4	15.7	0.1	1,499	-12.5
Maserati	192	152.6	30.6	0.1	932	-26.0
Jaguar	161	16.7	-19.9	0.1	875	-64.8
Citroen	119	340.7	-5.6	0.1	930	-3.3
Bentley	43	72.0	290.9	0.0	296	129.5
Rolls-Royce	25	66.7	-	0.0	171	6.2
Lamborghini	22	-15.4	22.2	0.0	303	75.1
Infiniti	-	-	-100.0	0.0	578	-71.1
Nissan	-	-	-100.0	0.0	1,865	-38.8
Tesla	225	-77.3	-52.3	0.1	11,825	386.6
국산차	131,872	-7.2	-8.2	80.4	1,594,314	5.1
수입차	32,108	10.5	4.3	19.6	291,276	9.8

\* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

\* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

## 참고 6

## 12월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '20. 12월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위: 대, %) >

구 분	'20.12월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-12월	전년동기비
합 계	145,195	-3.8	-6.7	100.0	1,648,945	7.2
현 대	55,951	-1.0	4.9	38.5	629,402	9.5
기 아	34,457	-24.0	-23.0	23.7	488,335	6.6
한국지엠	7,989	42.4	-1.8	5.5	75,475	8.6
쌍 용	8,449	-8.9	-20.1	5.8	87,889	-18.5
르노삼성	7,744	12.0	-21.4	5.3	93,615	11.9
Mercedes-Benz	9,546	32.8	13.4	6.6	76,879	-1.6
BMW	5,749	3.6	12.1	4.0	58,393	32.1
Audi	3,109	7.0	35.1	2.1	25,513	113.9
Volkswagen	2,729	1.9	-2.7	1.9	17,615	107.0
Volvo	1,352	6.7	76.7	0.9	12,798	21.1
Lexus	1,339	40.8	59.4	0.9	8,911	-27.2
MINI	1,093	16.3	-14.2	0.8	11,245	10.0
Chevrolet	0			0.0	0	
Jeep	959	-1.6	-	0.7	8,753	-
Ford	788	30.7	-35.8	0.5	7,069	-19.1
Toyota	710	14.0	-46.3	0.5	6,154	-42.0
Porsche	697	33.5	78.7	0.5	7,779	85.0
Land Rover	616	12.0	-37.3	0.4	4,801	-37.8
Lincoln	377	-18.4		0.3	3,378	
Peugeot	290	5.1	-2.4	0.2	2,611	-25.5
Honda	265	-35.8	-74.6	0.2	3,056	-65.1
Cadillac	199	24.4	15.7	0.1	1,499	-12.5
Maserati	192	152.6	30.6	0.1	932	-26.0
Jaguar	161	16.7	-19.9	0.1	875	-64.8
Citroen	119	340.7	-5.6	0.1	930	-3.3
Bentley	43	72.0	290.9	0.0	296	129.5
Rolls-Royce	25	66.7	-	0.0	171	6.2
Lamborghini	22	-15.4	22.2	0.0	303	75.1
Infiniti	-		-100.0	0.0	578	-71.1
Nissan	-	-	-100	0.0	1,865	-38.8
Tesla	225	-77.3	-52.3	0.2	11,825	386.6
국산차	113,320	-7.3	-9.4	78.0	1,359,959	6.6
수입차	31,875	10.8	4.0	22.0	288,986	10.3

\* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

\* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.