

 산업통상자원부		보 도 자 료		
http://www.motie.go.kr				
2020년 12월 15일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 12월 14일(월) 오전 11시 이후 보도 가능)				
배포일시	2020. 12. 11.(금)	담당부서	자동차과	
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담당자	윤성준 주무관(044-203-4323)	

2020년 11월 자동차산업 월간 동향

- 국산차 판매호조 등으로 내수 3개월 연속 증가세 지속 -
- 고부가가치 차량 수출 확대로 수출액 3개월 연속 증가 -
- 친환경차 내수 10개월 연속 증가세 및 역대 최대판매 달성 -
- 코나EV와 니로EV가 전기차 수출 40개월 연속 증가 견인 -

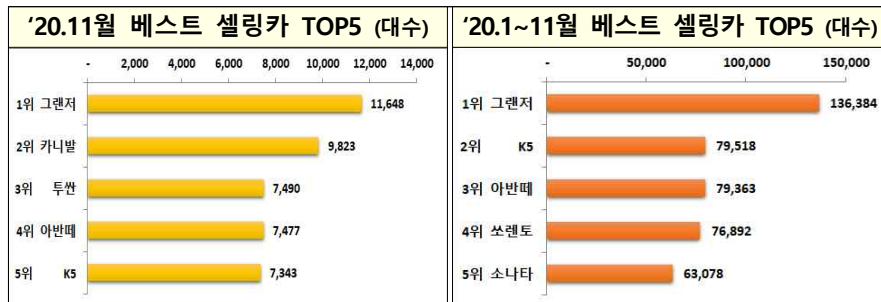
□ (총괄) '20년 11월 국내 자동차산업은 전년동월 대비 생산 △6.3%, 내수 +5.8%, 수출 △10.2% (수출액 +2.1%) 기록한 것으로 잠정 집계

○ (생산) 내수 회복세는 지속되었으나, 한국GM 및 기아차의 노사갈등* 및 르노삼성의 수출물량 감소(닛산로그 등)에 따른 생산량 조정 등으로 전년동월 대비 6.3% 감소한 324,472대 생산

* 한국GM 및 기아차의 생산감소는 11월 전체 생산감소(△21,725대)의 92.7% 차지 / 기아차 △4,505대(20.7%), 한국GM △15,631대(71.9%)

○ (내수) 신차효과* 지속과 일몰을 앞둔 개소세 감면효과(~'20.12월)에 따른 선수요 발생 및 국산차 판매호조 등으로 5.8% 증가한 171,228대 판매

* 신차판매 : 카니발 9,823대, 아반떼 7,477대, 쏘렌토 7,009대, 제네시스G80 5,019대 등



- (국산차) 신차모델 판매호조* 및 마케팅 강화**(코리아세일페스타, 11.1~15일) 등으로 전년동월 대비 5.8% 증가한 142,158대 판매

* 11월 자동차 내수판매 순위 : 1위 그랜저(11,648대) > 2위 카니발(9,823대) > 3위 투싼(7,490대) > 4위 아반떼(7,477대) > 5위 K5(7,343대)

** 코세페 中 국내 완성차5사 일평균 판매 : ('19.11.1~15) 5,363대 → ('20.11.1~15) 7,074대(31.9%↑)

- (수입차) 독일계 브랜드의 판매회복세 등으로 5.6% 증가한 29,070대 판매

* 주요 국가별 수입차 증감률 : 독일계 14.5%, 일본계 △15.7%, 미국계 △15.7%, 이탈리아계 △27.1%, 프랑스계 △12.9% 등

○ (수출) 북미 판매수요 회복 및 신차판매 효과에도 불구하고, 주요국(유럽·중동 등)의 코로나19 재확산 등으로 수출대수는 10.2% 감소한 190,657대 수출

※ '20.11월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(1,835, 7.5%), EU(686, 2.5%), 동유럽(297, △8.3%), 중동(491, △11.5%), 중남미(138, △6.1%), 아프리카(62, △26.3%), 오세아니아(279, 22.9%), 아시아(201, 4.4%)

- 그러나, 수출금액은 고부가가치 차량인 SUV·전기차·대형승용차의 수출 비중 상승 등으로 2.1% 증가한 39.9억불을 달성, 3개월 연속 증가 기록

* 수출비중 : [SUV] ('19.11월) 63.1% → ('20.11월) 67.4%(4.3%p↑)

[전기차] ('19.11월) 4.5% → ('20.11월) 6.1%(1.6%p↑)

[대형승용] ('19.11월) 1.7% → ('20.11월) 2.7%(1.0%p↑)

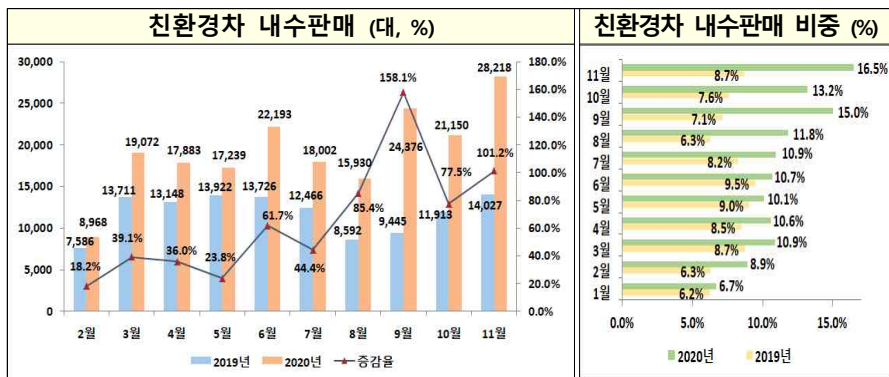
** 수출액 증감(전년동월) : (9월) 37.9억불(23.0%↑) → (10월) 40.2억불(5.8%↑) → (11월) 39.9억불(2.1%↑)

□ (친환경차) 내수는 전년동월 대비 101.2% 증가한 28,218대, 수출은 9.7% 감소한 25,760대 판매

○ (내수) 하이브리드(+169.2%), 플러그인하이브리드(+114.1%)차의 판매 호조 등으로 전년동월 대비 101.2% 증가한 28,218대 판매

- 특히, 친환경차 판매는 10개월 연속 증가세를 시현하며, 역대 최대 판매를 달성하였고, 전체내수 중 친환경차 판매비중도 역대 최대치 기록

* 전체내수 대비 친환경차 판매비중 : ('19.11월) 8.7% → ('20.11월) 16.5%(7.8%p↑)



- 또한, 쏠렌토·그랜저 하이브리드 등 국산 하이브리드(127.4%↑)와 포터EV·봉고EV 등 상용 중심의 국산 전기차(14.1%↑) 판매호조 등이 친환경차 내수 증가를 견인

* 국산 하이브리드 판매 : ('19.11월) 7,195대 → ('20.11월) **16,359대(+127.4%↑)**

* 국산 전기차 판매 : ('19.11월) 2,006대 → ('20.11월) **2,289대(+14.1%↑)**

○ (수출) 전기차는 견고한 증가세(22.8%↑)를 보였으나, 하이브리드차 감소 등으로 전년동월 대비 9.7% 감소한 25,760대 수출

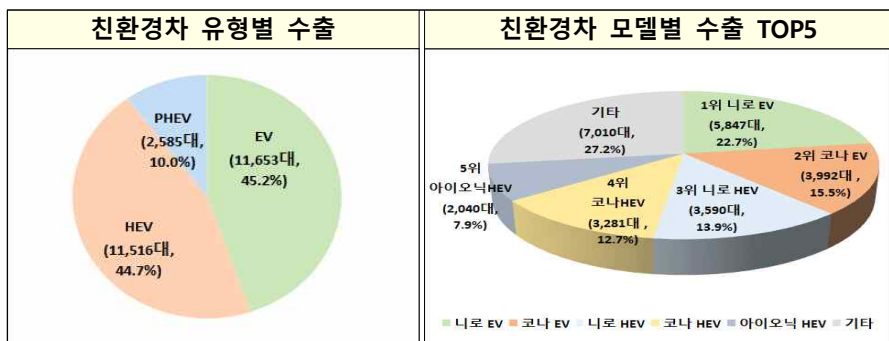
- 전기차 수출은 40개월 연속 증가하며 새로운 수출동력으로 부상, 특히 코나EV·니로EV 수출이 크게 증가

* 코나 전기차 3,992대(20.1%↑), 니로 전기차 5,847대(113.8%↑)

* 전기차 수출 : ('18.11) 4,227대 → ('19.11) 9,488대(124.5%↑) → ('20.11) **11,653대(22.8%↑)**

- 전기차 수출 확대를 기반으로 전체 자동차 수출에서 친환경차가 차지하는 비중(금액기준)도 증가('19.11월 17.1% → '20.11월 18.4%)

* 11월 차종별 수출액 비중 : 전기·수소차 10.7%(4.3억불), 하이브리드 6.1%(2.4억불), PHEV 1.6%(0.6억불)



- 모델별로는 코나EV와 니로EV가 친환경차 수출의 38.2%를 차지, 특히 친환경차 전체수출 중 전기차 비중이 '19.11월 33.3 → '20.11월 45.2%(11.9%p↑)로 늘어나며, 전기차가 주력수출 차종으로 부상

□ '20. 11월 자동차부품의 수출은 북미시장의 우리 완성차 판매 호조 등으로 전년동월 대비 6.5% 증가한 18.9억 달러를 기록

※ '20.11월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월) : 북미(743, 18.6%), EU(344, 10.4%), 동유럽(152, △12.2%), 중동(77, △15.2%), 중남미(68, △15.1%), 아프리카(14, △25.0%), 오세아니아(11, 13.8%), 아시아(476, 3.8%)

< '20.11월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'20.11월	전월비(%)	전년동월비(%)	'20.1-11월	전년동기비(%)
생 산(대)	324,472	△3.5	△6.3	3,209,953	△11.2
내 수(대)	171,228	7.5	5.8	1,721,595	7.0
국산차(대)	142,158	5.7	5.8	1,462,427	6.4
수입차(대)	29,070	16.9	5.6	259,168	10.5
수 출(대)	190,657	△2.2	△10.2	1,714,702	△21.9
(금액/억불)	39.9	△0.7	2.1	338.1	△13.9
부품수출 (금액/억불)	18.9	4.3	6.5	165.2	△20.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙임】 1~4. 11월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 11월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

광명누리 공공자료를 자유롭게 활용하세요

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 윤성준 주무관 (044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 11월 자동차 생산 동향

- 내수 회복세는 지속되었으나, 한국GM 및 기아차의 노사갈등* 및 르노삼성의 수출물량 감소(닛산로그 등)에 따른 생산량 조정 등으로 전년동월 대비 6.3% 감소한 324,472대 생산
- (현대) 투싼·팔리세이드 등 중대형 SUV, 대형·고급 세단 위주로 국내 판매 호조가 지속되어 전년동월 대비 3.0% 증가
- (기아) SUV 차종 위주로 국내외 판매는 증가하였으나, 노조 부분 파업 등으로 생산이 전년동월 대비 △3.5% 감소
- (한국지엠) 노사교섭 갈등 지속에 따른 노조 부분파업 영향으로 전년동월 대비 △45.7% 감소
- (쌍용) 티볼리 에어, 올 뉴 렉스턴 등 신차종 본격생산과 수출호조 등으로 전년동월 대비 20.2% 증가
- (르노삼성) 닛산로그 위탁생산 중단(3.31) 및 생산량 조정을 위한 공장가동 중단(11.2~3) 등으로 전년동월 대비 △55.6% 감소

< '20. 11월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.11월	점유율	전월비	전년동월비	'20.1-11월	전년동기비
합 계	324,472	100.0	△3.5	△6.3	3,209,953	△11.2
현 대	160,616	49.5	2.3	3.0	1,476,041	△9.0
기 아	125,759	38.8	△6.0	△3.5	1,212,091	△9.3
한국지엠	18,577	5.7	△38.4	△45.7	310,908	△17.3
쌍 용	12,597	3.9	22.5	20.2	97,198	△19.6
르노삼성	6,660	2.1	43.3	△55.6	109,258	△28.3
대우버스	0	0.0	-	△100.0	796	△53.2
타타대우	263	0.1	△10.2	△18.8	3,661	△15.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 11월 자동차 내수 판매 동향

- 신차효과 지속과 일몰을 앞둔 개소세 감면효과(~'20.12월)에 따른 先수요 발생 및 국산차 판매호조 등으로 5.8% 증가한 171,228대 판매
- (현대) 중대형 SUV(투싼·팔리세이드 등)와 대형·고급 세단(그랜저·제네시스 등) 중심의 판매 호조 등으로 10.9% 증가
- (기아) 쏘렌토(3월), 카니발(8월) 등 올해 출시된 SUV 모델들이 주로 판매증가를 견인하며 전년동월 대비 3.9% 증가
- (한국지엠) 노조 부분파업에 따른 공급차질과 전반적인 판매부진 등으로 △10.5% 감소
- (쌍용) 티볼리 에어, 올 뉴 렉스턴 등 신차출시 효과 등으로 전년동월 대비 0.3% 증가
- (르노삼성) QM6 및 XM3 신차효과가 다소 반감되면서 전년동월 대비 △10.8% 감소
- (수입차) 일본·미국·이탈리아계 브랜드 등은 부진하였으나, 독일계 브랜드의 판매회복세 등으로 5.6% 증가한 29,070대 판매

* 주요 국가별 수입차 증감률 : 독일계 14.5%, 일본계 △15.7%, 미국계 △15.7%, 이탈리아계 △27.1%, 프랑스계 △12.9% 등

* 일본계 : 닛산 코리아 철수에 따른 판매물량 감소 등으로 △15.7% 감소

독일계 : 해외공장의 생산물량 공급 확대 및 신차 효과 등으로 전년동월 대비 14.5% 증가

< '20. 11월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20. 11월	전월비	전년동월비	'20. 1-11월	전년동기비
내수판매	171,228	7.5	5.8	1,721,595	7.0
현 대	70,020	6.6	10.9	719,353	6.5
기 아	50,523	5.2	3.9	513,543	9.0
한국지엠*	6,556	△7.2	△10.5	73,696	8.9
쌍 용	9,270	21.8	0.3	79,440	△18.3
르노삼성*	7,207	0.9	△10.8	87,929	14.4
대우버스	0	-	△100.0	839	△51.9
타타대우	290	△6.5	△4.9	3,171	△7.8
수 입 차	29,070	16.9	5.6	259,168	10.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 11월 자동차 수출 동향

□ 북미 판매수요 회복 및 신차판매 효과에도 불구하고, 주요국(유럽·중동 등)의 코로나19 재확산 등으로 수출대수는 10.2% 감소한 190,657대 수출

○ 그러나 수출금액은 고부가가치 차량인 SUV·전기차·대형승용차의 수출 비중 상승 등으로 21% 증가한 39.9억불을 달성, 3개월 연속 증가 기록

* 수출비중 : [SUV] ('19.11월) 63.1% → ('20.11월) 67.4%(4.3%p ↑)
[전기차] ('19.11월) 4.5% → ('20.11월) 6.1%(1.6%p ↑)
[대형승용] ('19.11월) 1.7% → ('20.11월) 2.7%(1.0%p ↑)

** 수출액 증감(전년동월) : (9월) 37.9억불(23.0% ↑) → (10월) 40.2억불(5.8% ↑) → (11월) 39.9억불(2.1% ↑)

○ (현대) 코나, 아반떼, 투싼 등 인기차종의 수출호조세 지속 등으로 전반적인 글로벌 수요 위축 상황에서도 △1.2% 소폭 감소

○ (기아) 친환경차(니로EV 등) 및 중·소형 SUV(셀토스, 스톨닉, 쏘울, 스포티지 등) 수출 확대로 전년동월 대비 3.6% 증가

○ (한국지엠) 노조 파업 영향에 따른 수출물량 공급차질 등으로 전년동월 대비 △54.2% 감소

○ (쌍용) 렉스턴 스포츠, 티볼리 등 인기모델 수출호조세 지속 등으로 전년동월 대비 완성차 5社 중 가장 크게 증가(+71.0%)

○ (르노삼성) 닛산로그 위탁생산 중단(3.31)에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 △88.7% 감소

< '20.11월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20. 11월	점유율	전월비	전년동월비	'20. 1-11월	전년동기비
합 계	190,657	100.0	△2.2	△10.2	1,714,702	△21.9
현 대	93,301	48.9	2.2	△1.2	762,113	△19.3
기 아	79,000	41.4	3.6	3.6	667,051	△20.0
한국지엠	14,826	7.8	△38.9	△54.2	248,035	△20.3
쌍 용	2,589	1.4	0.2	71.0	17,324	△23.6
르노삼성	867	0.5	121.2	△88.7	19,222	△77.0
대우버스	0	0.0	-	△100.0	10	△84.1
타타대우	74	0.0	△3.9	△9.8	947	△35.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 11월 친환경 자동차 동향 (내수/수출)

□ (내수) 하이브리드(+169.2%), 플러그인하이브리드(+114.1%)차의 판매 호조 등으로 전년동월 대비 101.2% 증가한 28,218대 판매

○ 특히 쏘렌토·그랜저 하이브리드 등 국산 하이브리드(127.4% ↑)와 포터EV·봉고EV 등 상용 중심의 국산 전기차(14.1% ↑) 판매 호조 등이 친환경차 내수 증가를 견인

* 국산 하이브리드 판매 : ('19.11월) 7,195대 → ('20.11월) 16,359대(+127.4% ↑)
* 국산 전기차 판매 : ('19.11월) 2,006대 → ('20.11월) 2,289대(+14.1% ↑)

< '20.11월 친환경차 차종별 내수 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20. 11월	전월비	전년동월비	'20. 1-11월	전년동기비
합 계	28,218	33.4	101.2	200,977	58.2
하이브리드(HEV)	22,608	41.7	169.2	141,758	63.2
전기차(EV)	3,513	△2.3	△14.8	43,868	36.5
플러그인하이브리드(PHEV)	1,732	81.0	114.1	9,898	141.9
수소차(FCEV)	365	△43.0	△47.8	5,453	39.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 전기차의 견고한 증가세(22.8% ↑)를 보였으나, 하이브리드차 감소 등으로 전년동월 대비 9.7% 감소한 25,760대 수출

○ 전기차 수출은 연속 40개월 증가를 기록하여 코로나 이후 시대 새로운 수출동력으로써 활약하고 있음을 보여주며, 전기차 수출 급증에는 코나·니로EV가 크게 기여

* 코나 전기차 3,992대(20.1% ↑), 니로 전기차 5,847대(113.8% ↑)
* 전기차 수출 : ('18.11) 4,227대 → ('19.11) 9,488대(124.5% ↑) → ('20.11) 11,653대(22.8% ↑)

- 전기차 수출 확대를 기반으로 전체 자동차 수출에서 친환경차가 차지하는 비중(금액기준)도 증가('19.11월 17.1% → '20.11월 18.4%)

* 11월 차종별 수출액 비중 : 전기·수소차 10.7%(4.3억불), 하이브리드 6.1%(2.4억불), PHEV 1.6%(0.6억불)

< '20.11월 친환경차 차종별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20. 11월	전월비	전년동월비	'20. 1-11월	전년동기비
합 계	25,760	△14.4	△9.7	253,990	9.4
하이브리드(HEV)	11,516	△22.6	△23.2	116,009	△14.2
전기차(EV)	11,653	△12.2	22.8	112,254	67.2
플러그인하이브리드(PHEV)	2,585	33.2	△34.9	24,862	△14.7
수소차(FCEV)	6	△75.0	△90.0	865	24.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 11월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '20.11월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.11월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-11월	전년동기비
합 계	171,228	7.5	5.8	100.0	1,721,595	7.0
현 대	70,020	6.6	10.9	40.9	719,353	6.5
기 아	50,523	5.2	3.9	29.5	513,543	9.0
한국지엠	6,556	-7.2	-10.5	3.8	73,696	8.9
쌍 용	9,270	21.8	0.3	5.4	79,440	-18.3
르노삼성	7,207	0.9	-10.8	4.2	87,929	14.4
대우버스	-	-	-100.0	0.0	839	-51.9
타타대우	290	-6.5	-4.9	0.2	3,171	-7.8
Mercedes-Benz	7,186	9.3	6.0	4.2	67,333	-3.4
BMW	5,551	4.3	18.7	3.2	52,644	34.8
Audi	2,906	15.0	9.5	1.7	22,404	132.7
Volkswagen	2,677	38.5	32.3	1.6	14,886	160.9
Volvo	1,267	-12.6	42.2	0.7	11,446	16.7
Jeep	975	4.1	-15.9	0.6	7,794	-18.9
Lexus	951	9.2	83.2	0.6	7,572	-33.6
MINI	940	5.6	-	0.5	10,152	-
Toyota	623	12.7	-20.1	0.4	5,444	-41.4
Ford	603	21.1	-26.2	0.4	6,281	-16.4
Land Rover	550	80.3	8.3	0.3	4,185	-37.8
Porsche	522	110.5	61.6	0.3	7,082	85.7
Lincoln	462	2.0	-	0.3	3,001	-
Honda	413	32.8	-8.8	0.2	2,791	-63.8
Peugeot	276	55.1	10.4	0.2	2,321	-27.6
Cadillac	160	3.9	40.4	0.1	1,300	-15.7
Jaguar	138	193.6	-38.4	0.1	714	-68.7
Maserati	76	31.0	-33.9	0.0	740	-33.5
Citroen	27	-40.0	-72.4	0.0	811	-3.0
Lamborghini	26	-7.1	4.0	0.0	281	81.3
Bentley	25	66.7	-	0.0	253	114.4
Rolls-Royce	15	0.0	50.0	0.0	146	-2.7
Infiniti	-	-	-100.0	0.0	578	-69.0
Nissan	-	-	-100.0	0.0	1,865	-31.6
Tesla	993	1,015.7	-21.1	0.6	11,600	492.4
국산차	142,158	5.7	5.8	83.0	1,462,427	6.4
수입차	29,070	16.9	5.6	17.0	259,168	10.5

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 11월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '20.11월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.11월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-11월	전년동기비
합 계	150,953	9.2	6.7	100.0	1,503,735	8.8
현 대	56,480	9.5	14.8	37.4	573,436	9.9
기 아	45,318	7.7	3.1	30.0	453,878	9.8
한국지엠	5,609	-12.6	-16.5	3.7	67,486	10.0
쌍 용	9,270	21.8	0.3	6.1	79,440	-18.3
르노삼성	6,914	-1.5	-6.8	4.6	85,871	16.4
Mercedes-Benz	7,186	9.3	6.0	4.8	67,333	-3.4
BMW	5,551	4.3	18.7	3.7	52,644	34.8
Audi	2,906	15.0	9.5	1.9	22,404	132.7
Volkswagen	2,677	38.5	32.3	1.8	14,886	160.9
Volvo	1,267	-12.6	42.2	0.8	11,446	16.7
Jeep	975	4.1	-15.9	0.6	7,794	-18.9
Lexus	951	9.2	83.2	0.6	7,572	-33.6
MINI	940	5.6	-	0.6	10,152	-
Toyota	623	12.7	-20.1	0.4	5,444	-41.4
Ford	603	21.1	-26.2	0.4	6,281	-16.4
Land Rover	550	80.3	8.3	0.4	4,185	-37.8
Porsche	522	110.5	61.6	0.3	7,082	85.7
Lincoln	462	2.0	-	0.3	3,001	-
Honda	413	32.8	-8.8	0.3	2,791	-63.8
Peugeot	276	55.1	10.4	0.2	2,321	-27.6
Cadillac	160	3.9	40.4	0.1	1,300	-15.7
Jaguar	138	193.6	-38.4	0.1	714	-68.7
Maserati	76	31.0	-33.9	0.1	740	-33.5
Citroen	27	-40.0	-72.4	0.0	811	-3.0
Lamborghini	26	-7.1	4.0	0.0	281	81.3
Bentley	25	66.7	-	0.0	253	114.4
Rolls-Royce	15	0.0	50.0	0.0	146	-2.7
Infiniti	-	-	-100.0	0.0	578	-69.0
Nissan	-	-	-100	0.0	1,865	-31.6
Tesla	993	1,015.7	-21.1	0.7	11,600	492.4
국산차	122,176	7.7	6.6	80.9	1,246,624	8.3
수입차	28,777	16.3	7.1	19.1	257,111	11.1

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)



이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.