



2021년 8월 16일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.  
 (인터넷, 방송, 통신은 9.15.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 9. 15.(수)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담당자	이현진 주무관(044-203-4323)

## 2021년 8월 자동차산업 월간 동향(잠정)

- 8월 자동차 내수판매 · 수출의 4대 중 1대는 친환경차 -
- 친환경차 내수판매비중 (24.7%), 수출비중 (23.3%), 역대 최고 -
- 국산 전기차 월간 역대 최다 내수판매 (8,396대) 달성 -

### 【 자동차 】

- (총괄) '21년 8월 자동차산업은 전년 동기 대비 생산 0.7%, 수출 4.1%, 수출금액은 16.9% 증가하였으나, 내수는 △3.3% 감소한 것으로 잠정 집계
  - 수출금액은 30.3억불로 역대 8월 중 '13.8월(35.7억불)에 이후 최고 수출을 기록하며 8개월 연속 두 자릿수 증가 시현
  - 최근 말레이 등 동남아 지역 코로나19 확산으로 차량용반도체 수급난이 심화되면서 생산차질 규모가 증가하는 추세이나,
    - 국내 완성차업체는 해외대비 부품 공급망 관리 강화를 통해 생산차질을 최소화하며 경쟁사 대비 선방

\* 21.1-7월 주요 OEM 업체 생산증감률(對'19.1-7월, Marklines):

VW(△24.4%), GM(△24.6%), 르노닛산(△30.0%), 포드(△34.9%), 도요타(△3.0%), 현대·기아(△10.9%)

< '21년 8월 자동차산업 실적 (단위:대, 억불, %) >

구분	'21.8월	전월비(%)	전년동월비(%)	'21.1-8월	전년동기비(%)
생산(대)	234,893	△21.1	0.7	2,347,003	6.4
내수(대)	130,397	△11.7	△3.3	1,188,998	△3.2
국산차(대)	105,605	△14.0	△5.0	978,426	△6.6
수입차(대)	24,792	△0.3	4.6	210,572	16.4
수출(대)	135,871	△25.2	4.1	1,375,787	20.9
수출금액(억불)	30.3	△26.1	16.9	307.4	39.7
부품수출(억불)	15.8	△20.6	22.4	151.8	39.9

\* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ (생산) 차량용반도체 수급난, 전기차 라인공사 등에 따른 주요공장 휴업\*에도 불구하고 수출 호조 등에 따라 0.7% 증가한 234,893대

\* (현대) 전기차 라인공사(아산공장) 7.13~8.11, 협력업체 코로나19 확진에 따른 휴업 (울산1~3공장) 8.25 / (기아) 임단협 합의(안) 타결(8.19)에 따른 투표(충남공장) 8.27 휴업 / (GM) 차반도체 부족 (부평2공장) 8.9~13, 8.23~27 50% 감산, 8.16~20, 30~31 휴업 등

○ 업체별로는 현대, 기아, 르노삼성은 수출호조가 생산 증가로 이어졌으나, 한국지엠과 쌍용은 부품수급(차량용 반도체 등) 영향으로 생산 감소

\* 업체별 생산증감률(%): 현대 +7.0, 기아 +9.6, 한국지엠 △48.5, 쌍용 △21.5, 르노삼성 +101

○ '21.1-7월 주요 글로벌 OEM 업체별 생산은 '20년 대비 증가세이나 코로나 19이전인 '19.1-7월 수준에는 못 미치는 상황

\* '21년 1-7월 글로벌 OEM의 자동차 생산규모는 약 45백만대로 전년(38백만대) 대비 18.4% 증가하였으나, 19년(53백만대) 비교시 △14.9% 감소한 것으로 추산

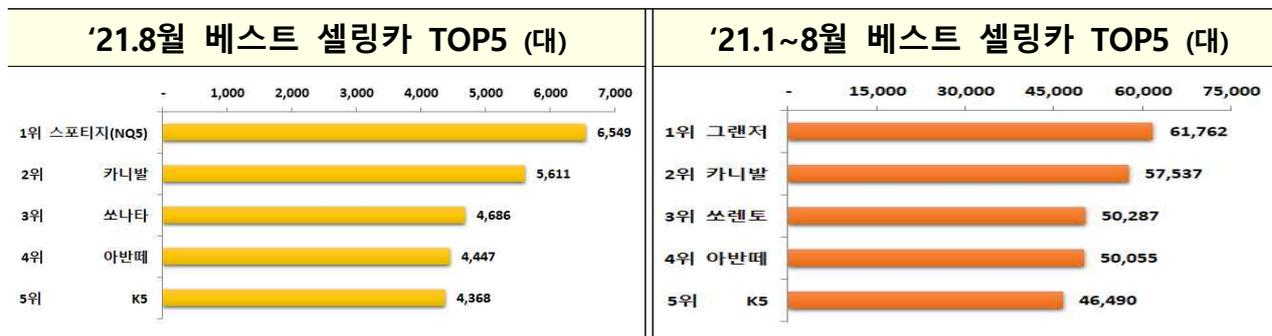
- VW(△24.4%), GM(△24.6%), 르노닛산(△30.0%), 포드(△34.9%)는 큰 폭으로 감소하였으나, 도요타(△3.0%), 현대·기아(△10.9%)는 경쟁사 대비 선방

\* '21.8월 미자동차시장 내 국가별 판매증감률: 미국계 △30.4%, 일본계 △8.8, 유럽계 △4.1% **한국계 △1.3%**

□ (내수) 차량용 반도체 수급난에 따른 출고지연 영향 등으로 △3.3% 감소 (130,397대)하였으나, 친환경차는 2배 이상 증가(101.8%, 3.2만대)하며 대폭 상승

\* 하이브리드 19,307대(78.4%↑), PHEV 1,076대(83.9%↑), 전기차 11,205대(191.1%↑), 수소차 556대(△17.6%)

○ 베스트 셀링카(승용) TOP5는 모두 국산차가 차지, 이번 달은 신형 스포티지가 8월 베스트 셀링카 1위를 기록



- (국산차) 출고지연 영향 등으로 △5.0% 감소(105,605대) 하였으나, 하계휴가철 프로모션 운영, 신차효과(신형 스포티지 등)로 최근 3개월 대비 감소폭 완화

\* 내수판매 증감률 추이(%) : (5월) △14.5 → (6월) △23.2 → (7월) △14.1 → (8월) △5.0

- (수입차) 독일계 등은 판매 감소를 보였으나 일본계(렉서스, 도요타, 혼다), 미국계(포드, 링컨)의 판매 호조로 **4.6% 증가한 24,792대**

\* 독일계 : 벤츠(+11.7%), BMW(△28.1%), Audi(△33.7%) 등 △8.9% 감소

\* 일본계 : 렉서스(+32.7%), 도요타(+7.9%), 혼다(+114.9%) 등 +35.7% 증가

\* 국가별 판매 증감률(%) : 이탈리아 8.4%, 미국 34.8%, 영국 △9.3%, 프랑스 △7.2% 등

□ (수출) 동남아 지역 코로나19 확산에 따른 차량용반도체 수급난에도 불구하고, 국내 브랜드의 글로벌 점유율 확대 등으로 수출대수는 **4.1% 증가(135,871대)**, 수출금액은 **16.9% 증가(30.3억불)**

\* '21.8월 美자동차시장에서 국내 브랜드 점유율은 8.9% → **10.6%**로 **1.7%p** ↑ 상승

\* 업체별 수출대수 증감률(%) : 현대 +60, 기아 +133, 한국지엠 △43.2, 쌍용 +127.9, 르노삼성 +189.4

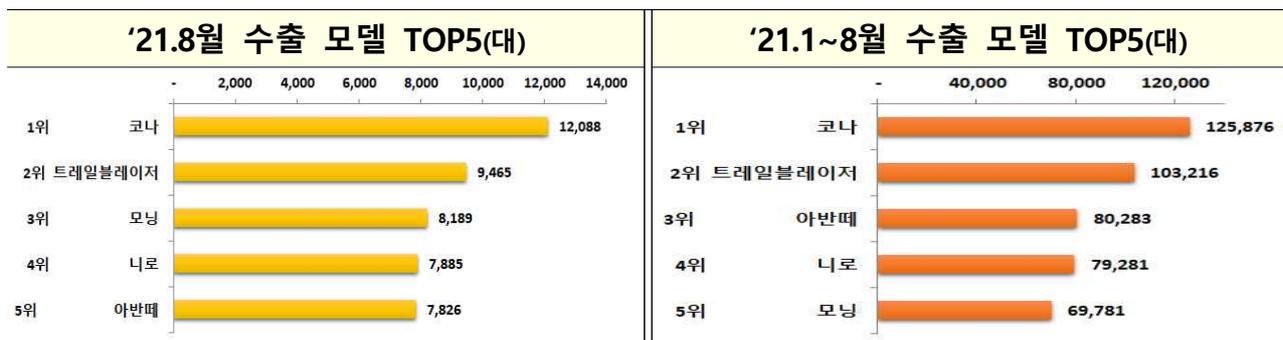
○ 수출대수는 친환경차가 크게 증가(+92.2%) 하며 車수출 증가를 견인

\* 친환경차 수출 현황 : '20.8월 1.6만대 → '21.8월 3.0만대(+92.2%) / 하이브리드 13,063대(65.9% ↑), 플러그인하이브리드 4,746대(248.5% ↑), 전기차 12,433대(91.1% ↑), 수소차 54대(237.5% ↑)

- 특히 전기차 수출 호조세로 친환경차 비중이 자동차 수출에서 역대 월간 최고 비중(23.3%)을 기록

\* 친환경차 수출대수비중: ('19.8월) 12.7% → ('20.8월) 12.5% → ('21.8월) **23.3%(10.8%p ↑)**

- 모델별로는 코나가 견조한 호조세를 시현하며 최고 수출 기록



○ 수출금액은 고부가차종인 친환경차 판매 확대로 8개월 연속 두 자릿수 증가하며 역대 8월중 '13.8월(35.7억불) 이후 최고 수출 기록

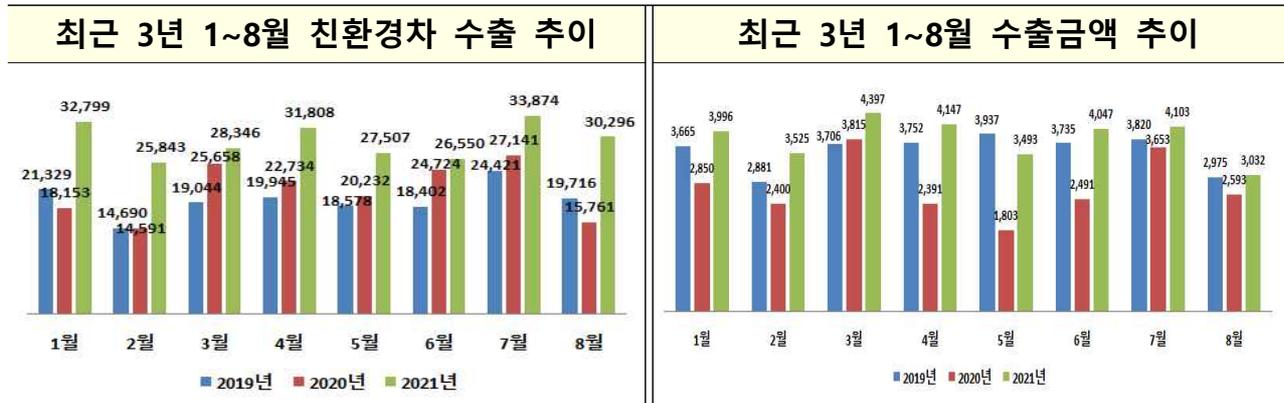
※ '21.8월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(1,216, △12.3%), EU(566, 63.9%), 동유럽(386, 60.1%), 중동(264, 46.4%), 중남미(172, 97.5%), 아프리카(46, 59.6%), 오세아니아(186, 7.6%), 아시아(190, 27.4%)

- 특히 이번달은 전기차 수출 호조세로 친환경차 비중이 대폭 확대되어 수출단가 상승을 견인한 것으로 분석

\* 수출비중 : [친환경차] ('20.8월) 12.5% → ('21.8월) **23.3%(10.8%p↑)**  
 [전기차] ('20.8월) 5.2% → ('21.8월) **9.6%(4.4%p↑)**

○ '21년 월별 수출금액은 코로나19 이전인 '19년 대비 '21.5월을 제외하고 모두 상회하며 기저효과를 뛰어넘는 호조세 지속

\* '21.5월은 차량용 반도체 수급 차질 영향이 다른 달에 비해 상대적으로 많이 미침



## 【 친환경차 】

□ (총괄) 내수는 전년동월대비 101.8% 증가한 32,144대, 수출은 전년동월 대비 92.2% 증가한 30,296대로 8개월 연속 내수 및 수출 모두 상승

□ (내수) 19개월 연속 증가, 전체 자동차 판매비중의 24.7%을 차지하며 월간 역대 최다 판매 비중 기록

○ 이번 달은 지난 6월(3.5만대)에 이어 월간 역대 판매 대수 2위 실적 기록 (32,144대 / 국산 21,906대, 수입 10,238대)

- (국산차) 전기차(+279.9%), 하이브리드차(+47.7%) 판매 호조로 88.0% 증가(21,906대), 특히 전기차는 월간 역대 최다판매대수 기록

\* 국산 하이브리드차 판매 : ('20.8월) 8,769대 → ('21.8월) **12,954대(47.7%↑)**

\* 국산 전기차 판매 : ('20.8월) 2,210대 → ('21.8월) **8,396대(279.9%↑)**

\* 국산 수소차 판매 : ('20.8월) 675대 → ('21.8월) 556대(△17.6%)

- (수입차) 전기차(+71.4%), 하이브리드(+209.6%), 플러그인 하이브리드 (+83.9%) 판매호조로 139.4% 증가한 10,238대

○ 연료별로는 전기차가 191.1%, 하이브리드차가 78.4%, 플러그인 하이브리드차가 83.9% 증가

\* 연료별 판매대수: 하이브리드 19,307대(78.4% ↑), 플러그인하이브리드 1,076대(83.9% ↑), 전기차 11,205대(191.1% ↑), 수소차 556대(△17.6%)

- 전기차는 볼륨모델\*의 견고한 호조세와 더불어 전년동월대비 3종의 신규 차종(국산차 기준)\*\*이 출시되면서 더 크게 증가한 것으로 분석

\* 모델별 증감률: 니로EV(1,038대, +686.4%), 포터EV(1,207대, +99.8%), 봉고EV(642대, +146.9%) 등

\*\* EV 신차 판매대수 : 아이오닉5 EV 3,337대, G80 EV 142대, EV 6 1,910대

○ 친환경차 판매비중은 전체 자동차 판매비중의 24.7%(12.9%p ↑)를 차지하며 역대 최대판매 비중 시현

\* 친환경차 내수판매비중: ('19.8월) 6.3% → ('20.8월) 11.8% → ('21.8월) 24.7%(12.9%p ↑)

□ (수출) 수출대수는 92.2% 증가한 30,296대, 수출금액은 +101.2% 증가한 8.4억불 기록

○ 누적 수출대수는 친환경차 통계를 생성한 '10년 이후 현재('21.1-8월) 까지 140만대 기록

\* 연도별 친환경차 수출대수 : (~'17) 45.3만대 → ('18) 19.6만대 → ('19) 25.9만대 → ('20)→ 27.1만대 ('21.1-8월) → 24.7만대

○ 친환경차의 성장세를 견인하는 유럽시장에서의 국내 브랜드의 점유율 상승 등으로 친환경차 수출 대폭 상승

\* '21.1-7월 유럽시장 內 국내브랜드의 친환경차 점유율은 9.3%→9.7%(0.4%p ↑), 전기차 점유율은 11.4% → 12.0%(0.6%p ↑)로 전년동기 대비 상승

[ 유럽 친환경차 시장 內 국내 브랜드 점유율 현황 (단위: %) ]

구분	독일		영국		프랑스		유럽 전체	
	20.1-7	21.1-7	20.1-7	21.1-7	20.1-7	21.1-7	20.1-7	21.1-7
친환경차	7.4	8.5	12.1	13.8	9.5	7.5	9.3	9.7
전기차	12.7	11.1	11.4	14.8	10.1	10.5	11.4	12.0

\* 출처 : Marklines / 독일, 프랑스, 영국은 유럽 친환경차 시장 상위 3개국으로 약 60% 차지

- 쉘 차종 모두 두 자릿수 이상 증가세\* 시현, 특히 전기차가 4개월만에 반등\*\*하며 전체 친환경차 수출증가를 견인

\* 연료별 수출대수: 하이브리드 13,063대(65.9% ↑), 플러그인하이브리드 4,746대(248.5% ↑), 전기차 12,433대(91.1% ↑), 수소차 54대(237.5% ↑)

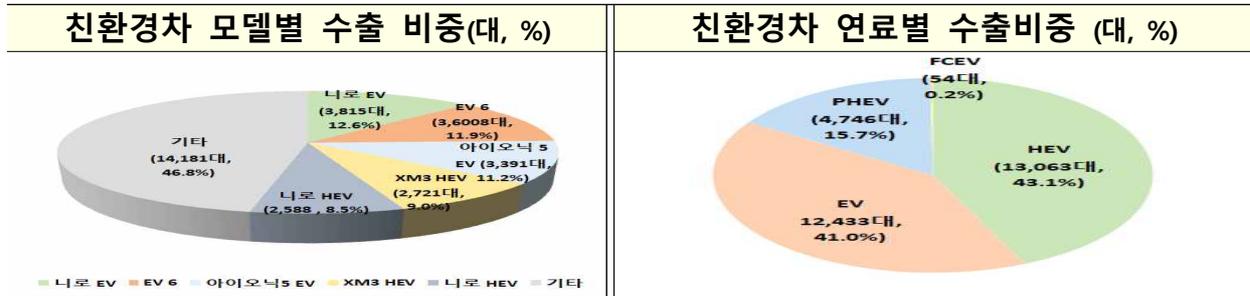
\*\* 전기차 월별 수출추이 : (5월) 10,750대(△2.8%) → (6월) 11,834대(△11.4%) → (7월) 11,799대(△4.2%) → (8월) 12,433대(+91.1%)

- 이번 달은 아이오닉 5 EV에 이어 전기차 전용플랫폼 구축 모델인 EV 6가 추가로 출시되는 등 신차효과가 전기차 수출 증가에 크게 기여

○ 친환경차 수출은 전체 자동차 수출의 23.3%(역대 최고), 수출금액의 27.5% 차지

\* 친환경차 수출대수비중: ('19.8월) 12.7% → ('20.8월) 12.5% → **( '21.8월) 23.3%(10.8%p ↑)**

\* 친환경차 수출금액비중: ('19.8월) 15.4% → ('20.8월) 16.0% → **( '21.8월) 27.5%(11.5%p ↑)**



## 【 자동차 부품 】

□ '21.8월 자동차부품 수출은 미국, EU등 주요국의 자동차 수요 확대로 전년동월대비 22.4% 증가한 15.8억불 달성, 10개월 연속 증가

○ 특히, 코로나 확산세가 진정되고 있는 인도시장에서의 SUV(베뉴, 크레타 등) 판매 증가와 현대 알카자르 등 신차효과로 수출증가를 견인

\* '21.8월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) : 북미(511, 17.3%), EU(286, 14.4%), 중동(57, 21.3%), 중남미(163, 35.3%), 아시아(397, 31.7%), 동유럽(157, 20.3%), 아프리카(5, 63.2%), 오세아니아(7, 31.3%)

【붙임】 1~4. 8월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향

5~6. 8월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 서울특별시	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.
-----------------------	-----------	--

## 참고 1

## 8월 자동차 생산 동향

□ (총괄) 차량용 반도체 수급난, 전기차 라인공사 등에 따른 주요공장 휴업\*에도 불구하고 수출 호조 등에 따라 0.7% 증가(234,893대)

\* (현대) 전기차 라인공사(아산공장) 7.13~8.11, 협력업체 코로나19 확진에 따른 휴업 (울산1~3공장) 8.25 / (기아) 임단협 합의(안) 타결(8.19)에 따른 투표(쇼공장) 8.27 휴업 / (GM) 차반도체 부족 (부평2공장) 8.9~13, 8.23~27 50% 감산, 8.16~20, 30~31 휴업 등

- (현대) 협력업체 코로나19 확진으로 울산 1·2·3공장을 중단(1일) 하였으나, 아반떼, 쏘나타, 쉐타페 등 주력모델 수출 증가 등으로 7.0% 증가한 106,164대
- (기아) 5세대 신형 스포티지, EV6 등 신차효과와 수출 호조로 전년동월비 9.6% 증가한 96,838대
- (한국지엠) 차량용 반도체 수급 차질로 부평2공장 감산 운영 등으로 전년동월비 △48.5% 감소한 14,231대
- (쌍용) 반도체 등 부품 수급 제약으로 전년동월비 △21.5% 감소한 6,870대
- (르노삼성) 차량용 반도체 부품 부족에도 불구하고 XM3, XM3 HEV 유럽 수출 증가로 전년동월비 10.1% 증가한 10,047대

### < '21.8월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.8월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-8월	전년동기비
합 계	234,893	100.0	△21.1	0.7	2,347,003	6.4
현 대	106,164	45.2	△22.7	7.0	1,073,500	6.8
기 아	96,838	41.2	△18.2	9.6	955,244	16.4
한국지엠	14,231	6.1	△28.4	△48.5	183,851	△17.7
쌍 용	6,870	2.9	△12.8	△21.5	53,814	△16.9
르노삼성	10,047	4.3	△25.1	10.1	74,979	△16.1
대우버스	0	0.0	-	-	-	-
타타대우	743	0.3	13.4	151.0	5,615	102.9

\* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 2

## 8월 자동차 내수 판매 동향

- (총괄) 8월 내수는 차량용 반도체 공급부족과 이로 인한 일부업체 감소 등으로 전년동월비  $\Delta 3.3\%$  감소한 130,397대
  - (현대) 차량용 반도체 부족현상과 아반떼, 그랜저, 쏘타페, 팰리세이드 등 주력 모델 판매 감소로 전년동월비  $\Delta 6.5\%$  감소한 51,034대
  - (기아) 5세대 신형 스포티지(6,549대), EV6(1,910대) 등 신차효과에 기인하며 전년동월비 6.6% 증가한 41,003대
  - (한국지엠) 차량용 반도체 수급 차질로 인한 부평2공장 50% 감소 등에 따른 판매 감소로 전년동월비  $\Delta 19.5\%$  감소한 4,745대
  - (쌍용) 협력업체들의 부품수급 제약으로 전년동월비  $\Delta 28.4\%$  감소
  - (르노삼성) XM3, QM6 등 주력모델의 판매 감소로  $\Delta 24.6\%$  감소
  - (수입차) 독일계 등은 판매 감소를 보였으나 일본계(렉서스, 도요타, 혼다), 미국계(포드, 링컨)의 판매 호조로 전년동월비 4.6% 증가한 24,792대
    - \* 독일계 : 벤츠(+11.7%), BMW( $\Delta 28.1\%$ ), Audi( $\Delta 33.7\%$ ) 등  $\Delta 8.9\%$  감소
    - \* 일본계 : 렉서스(+32.7%), 도요타(+7.9%), 혼다(+114.9%) 등 +35.7% 증가
    - \* 국가별 판매 증감률(%) : 이탈리아 8.4%, 미국 34.8%, 영국  $\Delta 9.3\%$ , 프랑스  $\Delta 7.2\%$  등

### < '21.8월 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.8월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-8월	전년동기비
내수판매	130,397	100.0	$\Delta 11.7$	$\Delta 3.3$	1,188,998	$\Delta 3.2$
현 대	51,034	39.1	$\Delta 14.7$	$\Delta 6.5$	496,985	$\Delta 3.8$
기 아	41,003	31.4	$\Delta 14.9$	6.6	367,547	1.0
한국지엠*	4,745	3.6	$\Delta 2.9$	$\Delta 19.5$	42,791	$\Delta 20.7$
쌍 용	4,861	3.7	$\Delta 14.0$	$\Delta 28.4$	37,138	$\Delta 31.7$
르노삼성*	4,604	3.5	$\Delta 7.1$	$\Delta 24.6$	38,402	$\Delta 43.2$
대우버스	0	0.0	-	-	0	-
타타대우	549	0.4	3.8	90.0	4,321	89.9
수 입 차	24,792	19.0	$\Delta 0.3$	4.6	210,572	16.4

\* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

### 참고 3

### 8월 자동차 수출 동향

- (총괄) 동남아 지역 코로나19 확산에 따른 차량용반도체 수급난에도 불구하고 국내 브랜드의 글로벌 점유율 확대 등으로 4.1% 증가한 135,871대
  - (현대) 지난해 코로나19로 인한 판매부진에 따른 기저효과와 아반떼, 쏘나타, 코나, 쏘타페 등 주력모델 판매증가로 6.0% 증가한 56,392대
  - (기아) 모닝(50.7%), 쏘렌토(86.8%), 니로(13.8%) 등 주요모델의 판매 증가 및 신차효과(EV6, 3600대)에 기인하며 13.3% 증가한 60,000대
  - (한국지엠) 차량용 반도체 공급 부족에 따른 생산 차질로 전년동월비 △43.2% 감소한 12,258대
  - (쌍용) 티볼리, 코란도, 렉스턴 등 주력모델이 판매 증가세를 보이며 전년 동월비 127.9% 증가한 2,814대
  - (르노삼성) XM3, XM3 HEV의 유럽시장 수출 증가로 189.4% 증가한 4,242대

#### < '21.8월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.8월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 1-8월	전년동기비
합 계	135,871	100.0	△25.2	4.1	1,375,787	20.9
현 대	56,392	41.5	△32.6	6.0	593,967	19.0
기 아	60,000	44.2	△19.8	13.3	576,044	32.0
한국지엠	12,258	9.0	△16.0	△43.2	148,513	△14.9
쌍 용	2,814	2.1	15.2	127.9	18,766	78.3
르노삼성	4,242	3.1	△30.2	189.4	37,403	126.5
대우버스	-	-	-	-	-	-
타타대우	165	0.1	20.4	200.0	1,094	63.8

\* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 4

## 8월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

- (내수) 101.8% 증가한 32,144대, 19개월 연속 증가하며 친환경차 내수 판매 비중(24.7%) 역대 최고 기록 시현

\* 차종별 증감률(%) : 하이브리드(+78.4), 전기차(+191.1), 플러그인하이브리드(+83.9), 수소차(△17.6)

- 하이브리드, 전기차, 플러그인하이브리드 등 전반적 판매 호조세 시현, 특히, 국산차가 월간 역대 최다 판매 대수(21,906대)를 기록

\* 판매현황(%) : 아이오닉5EV 3,337대, 싼타페HEV 2,041대, 쏘렌토HEV 1,994대, K8HEV 1,988대 등

### < '21.8월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.8월	전월비	전년동월비	'21.1-8월	전년동기비
합 계	32,144	7.8	101.8	219,624	72.6
하이브리드(HEV)	19,307	△6.3	78.4	141,413	58.6
전기차(EV)	11,205	53.0	191.1	58,962	96.9
플러그인하이브리드(PHEV)	1,076	△23.6	83.9	13,787	233.5
수소차(FCEV)	556	13.5	△17.6	5,462	37.0

\* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

- (수출) 모든 차종이 높은 증가세를 보이며 수출대수는 92.2% 증가한 30,296대, 수출금액은 +101.2% 증가한 8.4억불 달성

- 친환경차 수출은 전체 자동차 수출비중의 23.3% 차지(대수기준)하며 역대최고 기록, 특히 전기차가 4개월 만에 반등\*\*하며 증가세 견인
  - 아이오닉 5 EV에 이어 전기차 전용플랫폼 구축 모델인 EV 6가 추가로 출시되는 등 신차효과가 전기차 수출 증가에 크게 기여

\* 전기차 월별 수출추이 : (5월) 10,750대(△2.8%) → (6월) 11,834대(△11.4%) → (7월) 11,799대(△4.2%) → (8월) 12,433대(+91.1%)

- 수출금액은 전기·수소차(+109.9%) 대폭 증가에 힘입어 전체 자동차 수출액의 27.5% 차지 → 수출단가 상승 견인

### < '21.8월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.8월	전월비	전년동월비	'21.1-8월	전년동기비
합 계	30,296	△10.6	92.2	247,067	46.2
하이브리드(HEV)	13,063	△29.3	65.9	132,958	74.7
전기차(EV)	12,433	5.4	91.1	86,951	17.9
플러그인하이브리드(PHEV)	4,746	35.1	248.5	26,286	43.5
수소차(FCEV)	54	△39.3	237.5	872	9.7

\* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 5

## 8월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '21.8월 업체별 자동차 국내 판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.8월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-8월	전년동기비
합 계	130,397	-11.7	-3.3	100.0	1,188,998	-3.2
현 대	51,034	-14.7	-6.5	39.1	496,985	-3.8
기 아	41,003	-14.9	6.6	31.4	367,547	1.0
한국지엠	4,745	-2.9	-19.5	3.6	42,791	-20.7
쌍 용	4,861	-14.0	-28.4	3.7	37,138	-31.7
르노삼성	4,604	-7.1	-24.6	3.5	38,402	-43.2
타타대우	549	3.8	90.0	0.4	4,321	89.9
Mercedes-Benz	6,734	-4.9	11.7	5.2	55,987	17.6
BMW	5,214	-13.4	-28.1	4.0	47,497	30.1
Audi	1,341	-49.1	-33.7	1.0	14,771	2.3
Volkswagen	1,305	38.7	48.1	1.0	10,998	17.0
Volvo	1,152	-0.1	242.9	0.9	9,934	25.3
MINI	969	11.4	-12.5	0.7	8,013	11.1
Lexus	933	-9.2	32.7	0.7	6,828	35.2
Porsche	657	-6.0	18.6	0.5	6,721	15.1
Honda	518	58.4	114.9	0.4	2,532	38.9
Toyota	467	-32.4	7.9	0.4	4,375	16.4
Jeep	428	-57.3	4.4	0.3	7,358	46.3
Ford	326	8.7	-25.4	0.3	4,210	-6.9
Land Rover	284	18.8	1.4	0.2	1,943	-34.4
Lincoln	249	51.8	72.9	0.2	2,538	50.8
Peugeot	203	18.7	-6.0	0.2	1,450	-11.2
Cadillac	132	69.2	48.3	0.1	712	-19.6
Maserati	80	29.0	8.1	0.1	547	1.7
Bentley	53	12.8	140.9	0.0	308	53.2
Citroen	53	-7.0	-11.7	0.0	335	-52.6
Lamborghini	36	5.9	9.1	0.0	250	29.5
Jaguar	19	35.7	-64.2	0.0	266	-45.5
Rolls-Royce	17	-15.0	0.0	0.0	161	51.9
Infiniti	-	-	-100.0	0.0	-	-100.0
Nissan	-	-	-	0.0	-	-100.0
Tesla	2,431	10,950.0	84.3	1.9	14,080	66.4
국산차	105,605	-14.0	-5.0	81.0	978,426	-6.6
수입차	24,792	-0.3	4.6	19.0	210,572	16.4

\* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

\* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 타타대우

## 참고 6

## 8월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '21. 8월 업체별 승용차 국내판매 현황 >

(단위: 대, %)

구 분	'21.8월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-8월	전년동기비
합 계	113,014	-10.8	-5.0	100.0	1,025,504	-4.5
현 대	38,041	-15.1	-13.0	33.7	385,932	-6.4
기 아	37,193	-13.0	8.1	32.9	323,413	0.6
한국지엠	4,745	-2.9	-11.0	4.2	39,316	-21.2
쌍 용	4,861	-14.0	-28.4	4.3	37,138	-31.7
르노삼성	4,573	-6.7	-23.3	4.0	37,891	-42.7
Mercedes-Benz	6,734	-4.9	11.7	6.0	55,987	17.6
BMW	5,214	-13.4	-28.1	4.6	47,497	30.1
Audi	1,341	-49.1	-33.7	1.2	14,771	2.3
Volkswagen	1,305	38.7	48.1	1.2	10,998	17.0
Volvo	1,152	-0.1	242.9	1.0	9,934	25.3
MINI	969	11.4	-12.5	0.9	8,013	11.1
Lexus	933	-9.2	32.7	0.8	6,828	35.2
Porsche	657	-6.0	18.6	0.6	6,721	15.1
Honda	518	58.4	114.9	0.5	2,532	38.9
Toyota	467	-32.4	7.9	0.4	4,375	16.4
Jeep	428	-57.3	4.4	0.4	7,358	46.3
Ford	326	8.7	-25.4	0.3	4,210	-6.9
Land Rover	284	18.8	1.4	0.3	1,943	-34.4
Lincoln	249	51.8	72.9	0.2	2,538	50.8
Peugeot	203	18.7	-6.0	0.2	1,450	-11.2
Cadillac	132	69.2	48.3	0.1	712	-19.6
Maserati	80	29.0	8.1	0.1	547	1.7
Bentley	53	12.8	140.9	0.0	308	53.2
Citroen	53	-7.0	-11.7	0.0	335	-52.6
Lamborghini	36	5.9	9.1	0.0	250	29.5
Jaguar	19	35.7	-64.2	0.0	266	-45.5
Rolls-Royce	17	-15.0	0.0	0.0	161	51.9
Infiniti	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Nissan	0			0.0	0	-100.0
Tesla	2,431	10,950.0	84.3	2.2	14,080	66.4
국산차	88,253	-13.4	-1.6	78.1	815,443	-1.7
수입차	24,761	-0.2	-15.3	21.9	210,061	-13.9

\* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

\* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)



이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.